

D-22

Titel	ÖPNV-Initiative	
AntragstellerInnen	Stuttgart	
Zur Weiterleitung an	Landesparteitag SPD BW, SPD-Bundestagsfraktion, SPD-Landtagsfraktion BW	
<input type="checkbox"/> angenommen	<input type="checkbox"/> mit Änderungen angenommen	<input type="checkbox"/> abgelehnt

ÖPNV-Initiative

- 1 Wir fordern eine ÖPNV-Initiative für ganz Baden-Württemberg.
- 2 Das Land darf nicht nur Ersatzbeschaffungen fördern, sondern soll auch Investitionen in neue Schienenfahr-
- 3 zeuge wie vor 2005 unterstützen, um den Ausbau des öffentlichen Nahverkehrs konsequent voranzutrei-
- 4 ben.
- 5 Dies gelingt nur mit finanziellen Mitteln des Landes. Des Weiteren fordern wir die Fortführung des Landesge-
- 6 meindeverkehrsfinanzierungsgesetzes (LGVFG) nach 2019 und die Anhebung der Förderquote von derzeit 50
- 7 Prozent auf 75 Prozent, um die Belastung der Kommunen bei ÖPNV-Projekten zu reduzieren.
- 8 Darüber hinaus soll die Vernetzung von Fortbewegungsmitteln wie Bussen und Bahnen, Leihfahrrädern, E-
- 9 Bikes und Carsharing gefördert werden.
- 10 Unsere Zielsetzung ist es, die Belastungen durch Staus, Lärm, Feinstaub und Stickoxide für Mensch und Umwelt
- 11 zu reduzieren. Dieses Ziel erreichen wir nur durch eine Reduzierung des motorisierten Individualverkehrs im
- 12 gesamten Mobilitätsmix.
- 13 Baden-Württemberg hat bundesweit die meisten Verkehrsverbünde. Die Zahl von 21 Verkehrsverbänden soll
- 14 mittelfristig verringert werden.
- 15
- 16 **Begründung**
- 17 Um die Belastung für Mensch und Umwelt durch Staus, Lärm, Feinstaub und Stickoxide zu reduzieren,
- 18 brauchen wir eine breite ÖPNV-Initiative, die Anreize für bisherige Autofahrerinnen und Autofahrer setzt. Den
- 19 örtlichen Verkehrsunternehmen droht jedoch ohne Unterstützung vom Land eine Überschuldung, sodass
- 20 wichtige Investitionen hinsichtlich des Ausbaus vernachlässigt werden und Anschaffungen im Bereich der
- 21 Schienenfahrzeuge hinausgezögert werden.
- 22 Die Reduzierung der Verkehrsverbünde hinsichtlich ihrer Anzahl spart Verwaltungskosten, schafft übersichtli-
- 23 chere Strukturen, ermöglicht mehr Leistung für dasselbe Geld und stärkt darüber hinaus die Innovationskraft
- 24 der Verkehrsunternehmen.